

Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:		4131-1		
Název mostu:		Most přes Dobřínský potok v Dobřínsku		
Místní název:				
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:		3. třída / 4131		
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:		2.632 km	Staničení na úseku: 2.632 km	
Rok postavení:		1932		
Rok poslední rekonstrukce:		2017		
Kraj:		Jihomoravský		
Okres:		Znojmo		
Obec (MČ):		Dobřínsko		
Katastrální území:		Dobřínsko		
Správce mostu:		kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Moravský Krumlov		
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: V _n = 32.0 t V _r = 60 t V _e = 196 t V _{aj} (V _a) = 24.0 t Rok: 2018				
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 32.0 t V _r = 60 t V _e = 196 t V _{aj} (V _a) = 24.0 t Rok: 2024				
Základní údaje				
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 6.95 m		Délka NK: 7.95 m
Šikmost: Levá 90.70 g		Volná šířka: 5.86 m		Celková šířka mostu: 10.20 m
Plocha mostu: 81.09 m ²				
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -624928 Y: -1173543		WGS: 49.054375°N 16.262700°E
Popis spodní stavby:				
Cihelné zdivo				
Popis nosné konstrukce:				
Polokruhová cihelná klenba tloušťky cca 500 mm, vzepětí 4.00 m, světlost 6.95 m, nadnásyp s vozovkou 0.65 m. Délka klenby 7.00 m. K původní klenbě přibetonována nová železobetonová čela mostu tl. 500 mm mezi konci křídel, na vtoku s konzolovou deskou pro chodník.				
Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 5.00 m		Výška NK nad hladinou vody: 3.90 m		
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel				
-	Způsob založení: Ostatní		Materiál základů: jiný	
	Základy nových čel mají výšku 500 - 800 mm, šířku 1,0 m, výškově jsou odstupňovány podle terénu. Půdorysně přiléhají k původním základům klenbového mostu.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi				
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Cihly	
	Délka: 8.20 až 8.20 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m	
	Původní klenba cihelná s portály z pískovcových klenáků, s novými železobetonovými čely. Délka podpěr včetně přibetonovaných čel 8.20 m.			
Nosná konstrukce				
-	Počet polí: 1			
	Šikmá světlost: 6.95 m	Kolmá světlost: 6.95 m	Konstrukční výška: 0.50 m	
	Rozpětí: 7.45 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Cihly	Další materiál: Nezadaný		

	<p>Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Klenbová konstrukce tl. ve vrcholu cca 500 mm. Světlost klenby je cca 6.95 m, vzepětí asi 4.0 m. Klenba je kruhová, cihelná, s portály z pískovcových klenáků.</p> <p>Nově jsou přibetonována železobetonová čela tl. 500 mm mezi konci křídel. Na vtoku chodníková konzola tl. ve vetknutí 600 mm, nad pochozí plochou chodníku tloušťka čela u parapetní zídky zmenšena na 250 mm. Čela stažena předpínacími lany MONOSTRAND ø15.7 mm, pevnostní řady 1860 MPa, kotevní síla 200 kN, celkem 21 ks.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky:</p> <p>Šířka mezi obrubami: 5.86 m</p> <p>Vozovka živičná.</p>
Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Přímá pochozí izolace Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 41.30 m²</p> <p>Chodník je na železobetonové konzole vpravo ve směru staničení. Povrch chodníku tvoří pochozí izolace se vsypem křemičitého písku. Volná šířka chodníku je 2,0 m. Před mostem a za mostem napojen chodník z dlažby.</p>
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Funkci svodidla na mostě plní cihelná zídka po obou stranách mostu, zesílená přibetonovanou stěnou. Výška zídky je proměnná, asi 550 až 850 mm nad povrchem vozovky, horní líc betonové desky asi 700 až 1000 mm nad povrchem vozovky. Na horním lici betonových zdí je ocelové madlo. Na zídce navazuje původní ocelové svodidlo.</p>
Zábradlí	
-	<p>Na konzole je ocelové zábradlí se svislou výplní, výšky 1,3 m, kotveno na chemické kotvy.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení:</p> <p>Na obou stranách tabulka s evidenčním číslem mostu.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Pod mostem betonové prahy vymezující koryto, s dlažbou stoupající 1:3 k patě klenby. Na vtoku pod konzolou kamenná dlažba do betonu celkové tl. cca 300 mm, zakončená před mostem svislou kamennou zídou výšky cca 1,2 m vytaženou do vzdálenosti asi 2,0 m od konzoly. Za mostem dlažba stoupá od prahu až cca 0,6 m pod konzolu, končí asi 4,0 m před koncem konzoly.</p> <p>Na odlážděné svahy je vyvedena voda ze silničních vpustí a odvodňovacích trubiček na chodníku.</p> <p>Přístup pod most možný po svazích podél křídel.</p>
Cizí zařízení	
-	<p>Typ zařízení: vodovod Správce: VAS</p> <p>Na bočním lici konzoly je nová ocelová konstrukce pro vynesení vodovodního potrubí. Potrubí zaústěno do šachet před mostem a za mostem.</p>
Odvodnění	
-	<p>Druh odvodnění vozovky:</p> <p>Zaústění odvodnění:</p> <p>Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů:</p> <p>Ležaté svody: Svislé svody:</p> <p>Výrobce svodů:</p> <p>Na vtoku na koncích zídek z plných cihel jsou původní odvodňovače, zaústěné pod konzolu. Před mostem rozměru cca 500 x 500 mm, za mostem cca 250 x 250 mm.</p>
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	

Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: III - Dobrý	Spodní stavba: III - Dobrý	Použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 27.7.2024		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 15.11.2024 14:03 Vytisknul z BMS: Čtveráček Karel		

